

Gärten, Schlösser und Eisenbahnromantik an der Loire

- 8 Tage

Nur noch 5 Zimmer frei (Stand 14.3.23).

Schlösser an der Loire und Eisenbahnromantik in Frankreich sind eine wunderbare Kombination von Gartenreisen und Eisenbahn Romantik Reisen.



Gärten, Schlösser und Eisenbahnromantik an der Loire

Nur noch 5 Zimmer frei (Stand 14.3.23).

Gibt es eigentlich einen romantischeren Ort in Frankreich, als an der **Loire**? Viele traumhafte **Schlösser** und **Gärten** sind wie auf einer Perlenkette entlang des Flusses Loire aufgereiht. Unbekannt sind aber die verschiedenen historischen **Eisenbahnen** in der näheren und weiteren Umgebung der Loire. Steigen Sie ein, zu einer besonderen **Eisenbahnromantik** Reise nach Frankreich.

- Die schönsten Schlösser der Loire.
- 4 historische Eisenbahnfahrten
- Museum "24 Stunden von Le Mans"

1. Tag: Anreise zur Eisenbahnromantik, Schlösser und Gärten an der Loire

Am Morgen starten Sie im bequemen Reisebus nach Reims/Frankreich. Sie beziehen am Abend Ihr Hotel zur Zwischenübernachtung.

2. Tag: Schloss Fontainebleau und Transportmuseum Pithiviers

Sie setzen Ihre Reise in Richtung Tours fort. Am Vormittag besuchen Sie das berühmte Schloss von [Fontainebleau](#), welches zum UNESCO-Welterbe gehört. Das Schloss ist ein wahres Juwel der französischen Kunst und zieht Besucher aus der ganzen Welt an. Ein Rundgang zeigt Ihnen prächtige Gemächer, schöne Fresken und Stuckarbeiten sowie den Ballsaal mit seinem Prunkkamin. Das Transportmuseum Pithiviers, welches ausschließlich den Nebenbahnen gewidmet ist, besuchen Sie am Nachmittag. Eine Fahrt mit der historischen Eisenbahn auf 60-cm Spurweite, welche bis 1964 öffentlich befahren wurde, sowie ein

Rundgang durch das Museum mit seinen einzigartigen Eisenbahnraritäten runden Ihren Besuch ab. Übernachtung im Raum Tours.

3. Tag: Tours und Chemin de Fer de Rillé

Während einer Stadtführung mit örtlichem Stadtführer lernen Sie Tours, die malerische Universitätsstadt an der Loire, näher kennen. Die Altstadt mit ihren kleinen Fachwerkhäusern und vor allem die imposante Kathedrale Saint-Gatien mit ihren zahlreichen Türmen sind absolut sehenswert. Nachmittags erwartet Sie die **Schmalspurbahn Chemin de Fer de Rillé** zu einer Dampfzugfahrt entlang des idyllischen Ufers des Rillé-Sees. Lassen Sie sich auf dieser Eisenbahnfahrt in die reizvolle Zeit zurückversetzen, als die Eisenbahn noch Hauptverkehrsmittel war.

4. Tag: Wasserschloss Azay-le-Rideau + Schlossgarten Villandry

Heute besuchen Sie das romantische Wasserschloss Azay-le-Rideau. "Ein rautenförmig geschliffener Diamant, der in den Indre eingesetzt wurde", schwärmte einst Honoré de Balzac über die einzigartige architektonische Leistung. Dieses Meisterwerk der Renaissance befindet sich mitten auf einer Insel im Fluss Indre. Im Inneren des Schlosses entdecken Sie die wunderschöne Möblierung des königlichen Appartements und der Salons. Anschließend fahren Sie nach Villandry und besuchen den außergewöhnlichen Schlossgarten des Renaissance-Schlusses. Anfang 1900 rekonstruierte Joachim Carvallo, Urgroßvater des heutigen Schlossherren, den Garten so, dass er mit der Architektur harmoniert. Er erstreckt sich über drei Ebenen und besteht aus einem Wasser-, einem Zier- und einem Gemüsegarten.

5. Tag: Eisenbahn Transvap und Museum "24 Stunden von Le Mans"

Auf einem Teilstück der ehemaligen Strecke Mamer - Saint-Calais verkehren heute die Eisenbahnen des Vereins [Transvap](#). Steigen Sie ein und erleben Sie eine faszinierende Fahrt auf der Strecke durch das Vallée de la Jousse. Nach dieser nostalgischen Reise fahren Sie mit dem Bus nach Le Mans. Seit 1923 wird hier das Langstreckenrennen für Sportwagen - das "24-Stunden-Rennen von Le Mans" - ausgetragen,

Leistungen:

Beförderung:- Busfahrt im komfortablen Reisebus ab/bis Dresden oder Chemnitz
- alle Transfers im Zielgebiet
- Reisebegleitung während der gesamten Eisenbahnromantik Reise durch Frankreich
Hotels und Verpflegung:- 2x Zwischenübernachtung im Hotel im Raum Reims mit Halbpension (3-Gang-Abendmenü oder Buffet)
- 5x Übernachtungen im Hotel im Raum Tours mit Halbpension (3-Gang-Abendmenü oder Buffet)
Ausflüge & Besichtigungen:- Zugfahrt Pithiviers
- Zugfahrt Chemin de Fer de Rillé (unser Privatzug - Charter)
- Zugfahrt Transvap (unser Privatzug - Charter)
- Zugfahrt Train du Bas-Berry (unser Privatzug - Charter)
- Eintritt Schloss Fontainebleau
- Eintritt Schloss Chenonceau
- Eintritt Wasserschloss Azay-le-Rideau
- Eintritt Schloss Villandry
- Eintritt Schloss Chambord
- Eintritt Museum "24-Stunden-Rennen von Le Mans"
- Eintritt Transportmuseum Pithiviers
- Stadtführung in Tours
Weiter inklusive:- Reiseleitung vom Reisebüro Rainer Maertens
- Gesetzlich vorgeschriebener Reisepreissicherungsschein
Änderungen sind nicht auszuschließen und bleiben aus technischen oder organisatorischen Gründen ausdrücklich vorbehalten. Reiseveranstalter dieser Reise ist Maertens - Meine Reisewelt GmbH. Es gelten deren AGB. Mindestteilnehmerzahl: 20 Reisegäste, bis 6 Wochen vor Reisebeginn (AGB Punkt 8). Maximale Gruppengröße: 40 Reisegäste. Für deutsche Staatsbürger ist ein gültiger Personalausweis oder Reisepass während der Reise nötig. Wir empfehlen eine Auslandsrankenversicherung inkl. COVID-19 Schutz. Hinweise für ein gemeinsames sicheres Reisen

Preis:

06.05.2023 - 13.05.2023

Doppelzimmer p.P.	1798 €
Einzelzimmer	2047 €

welches unter anderem der deutsche Rennfahrer Hans-Joachim Stuck 2 Mal gewann. Im Museum erfahren Sie alles über die Geschichte, Triumphe und Katastrophen dieses Rennens.

6. Tag: Train du Bas-Berry + Wasserschloss Chenonceau

Auf einem denkmalgeschützten Teilstück der ehemaligen Bahnstrecke von Le Blanc nach Argent-sur-Sauldre verkehren heute die Eisenbahnen des [Train du Bas-Berry](#). Ab Ecuillé können Sie noch einmal den ratternden Rädern des Zuges lauschen. Am Nachmittag besuchen Sie das berühmte und märchenhafte [Wasserschloss Chenonceau](#). Es zählt zu

den schönsten Schlössern an der Loire und ist ein Meisterwerk der französischen Renaissance. Während eines individuellen Rundgangs sehen Sie u. a. die historischen Innenräume, die Galerie sowie die Gärten und Parks des Schlosses.

7. Tag: Schloss Chambord

Den Abschluss auf dieser Eisenbahnromantik Reise bildet das größte und majestätischste Schloss an der Loire - Sie besuchen das Schloss [Chambord](#). Im Jahr 1515 entschloss sich König Franz I zum Bau des Schlosses, fertiggestellt wurde es vom großen Sonnenkönig Ludwig XIV. Das Schloss macht mit über 400 Räumen, 83 Treppen, 282 Kaminen sowie einzigartigen französischen Gärten mit unzähligen Pflanzenarten selbst dem Schloss Versailles Konkurrenz. Nach diesem Highlight verlassen Sie das königliche Tal an der Loire und fahren zur Zwischenübernachtung im Raum Reims.

8. Tag: Heimreise

Au revoir et à bientôt - Auf Wiedersehen Loire und bis bald. Nach dem Frühstück treten Sie nach diesen interessanten Tagen die Heimreise an.

Weitere Rundreisen zum Thema [Eisenbahn Romantik Reisen](#).